



ÉDÁSZ Rt. Hálózati Igazgatóság

Hálózati Osztály

Lóderer Albert

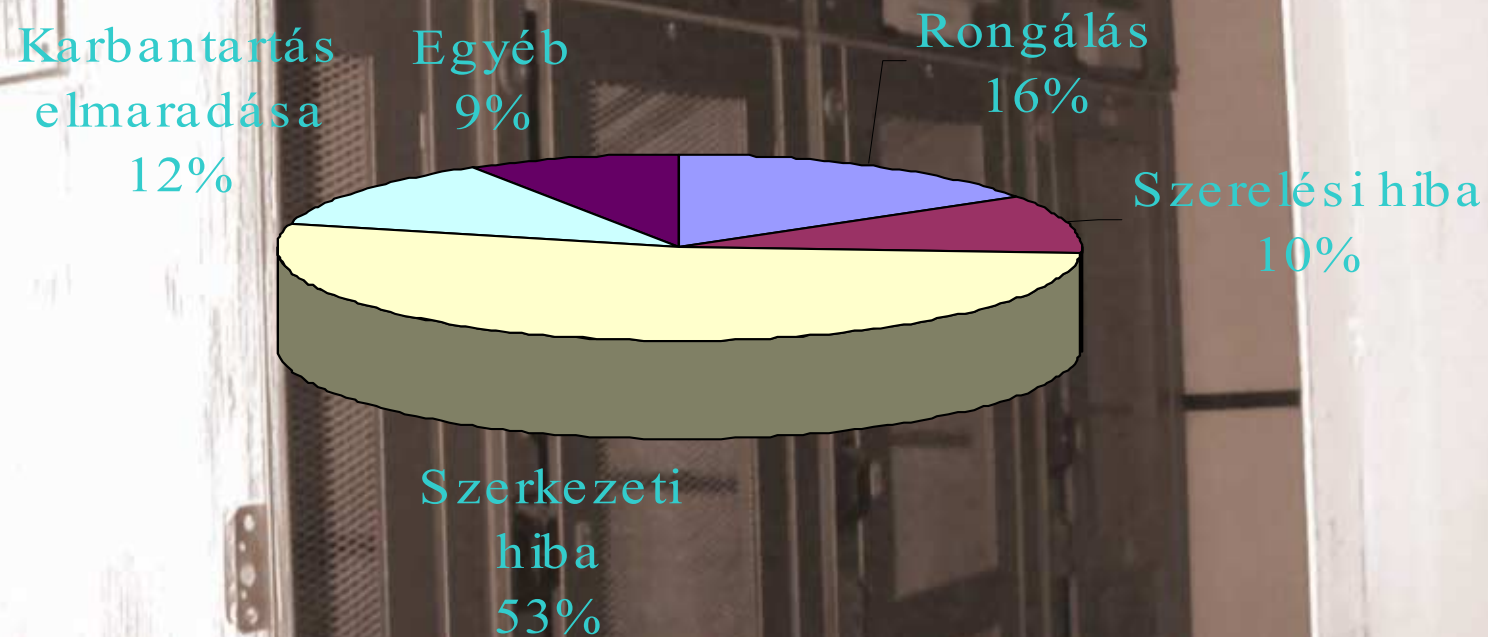
Középfeszültségű kábelek
diagnosztikája

5000 szakasz kábel egy feketedoboz...

- Nagy része öreg
- Sok a gondatlan kábelszerelés
- Konstruktív hibák
- 1km kábel cseréje 15-20mFt



2000 évi KÖF kábelüzemzavari okok



A diagnosztikával tervezhetővé válik...

- Általános képet kapunk a kábelhálózatról
- A kábelcserék, karbantartások műszaki szempontból is alátámaszthatók

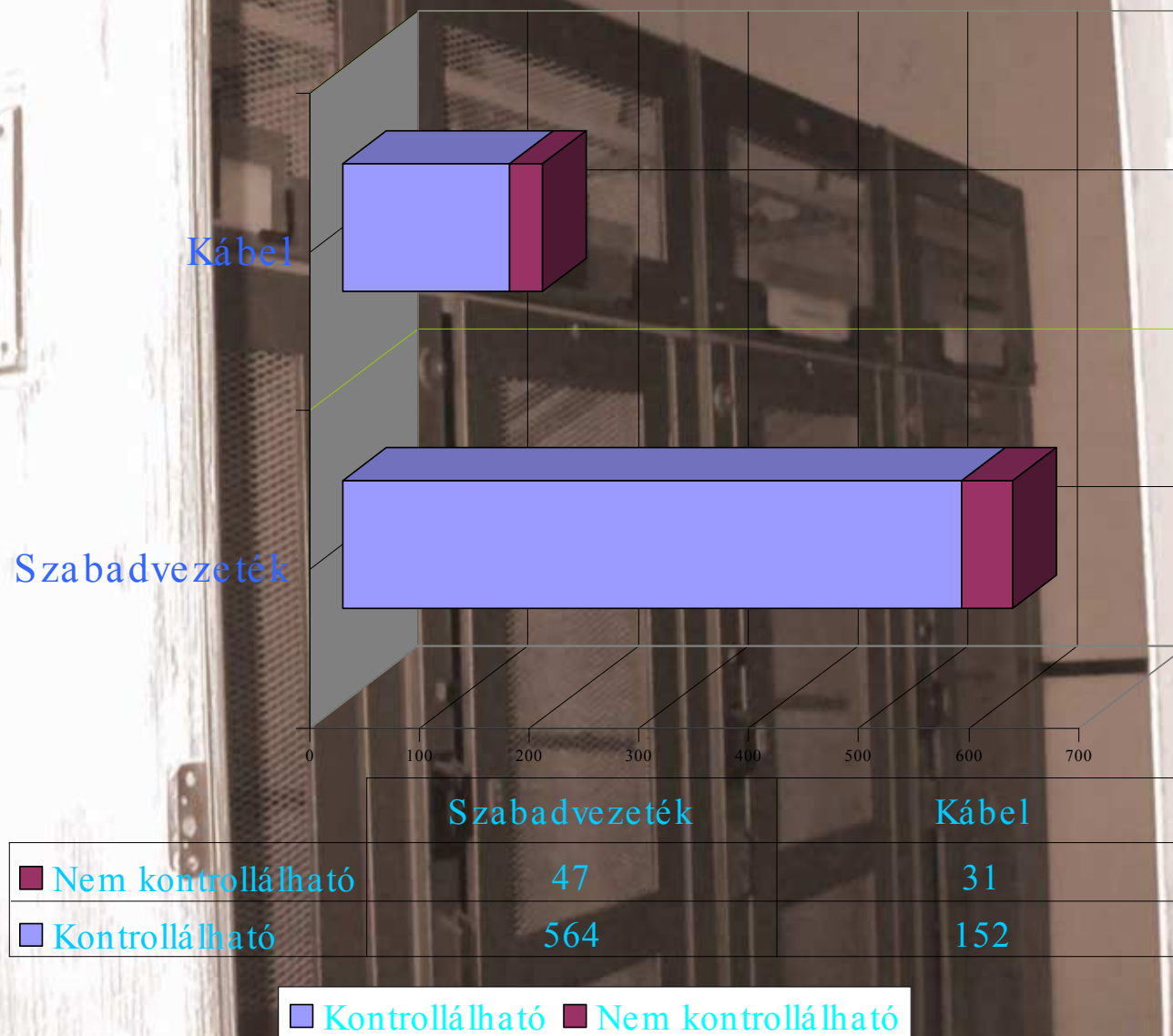


Hogy áll az ÉDÁSZ

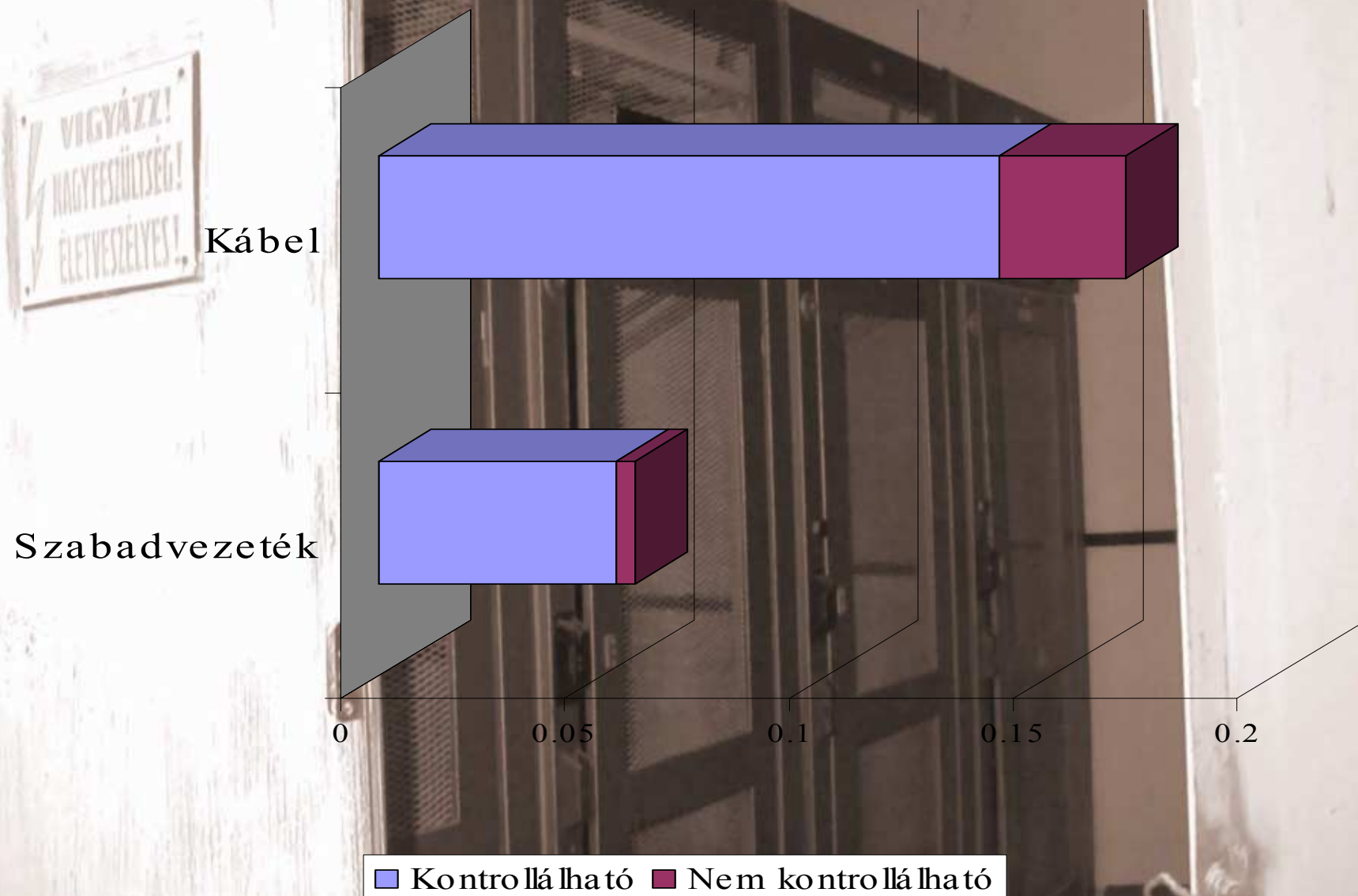
- 1998-tól a kábeldiagnosztika lehetőségeinek nyomon követése
- 1999-től kísérleti jelleggel kábeldiagnosztikai mérések a nagyfeszültségű diagnosztikai autóval
- 2000 októbertől összeállt a kábeldiagnosztikai autó
- 2001-től folyamatos mérési program



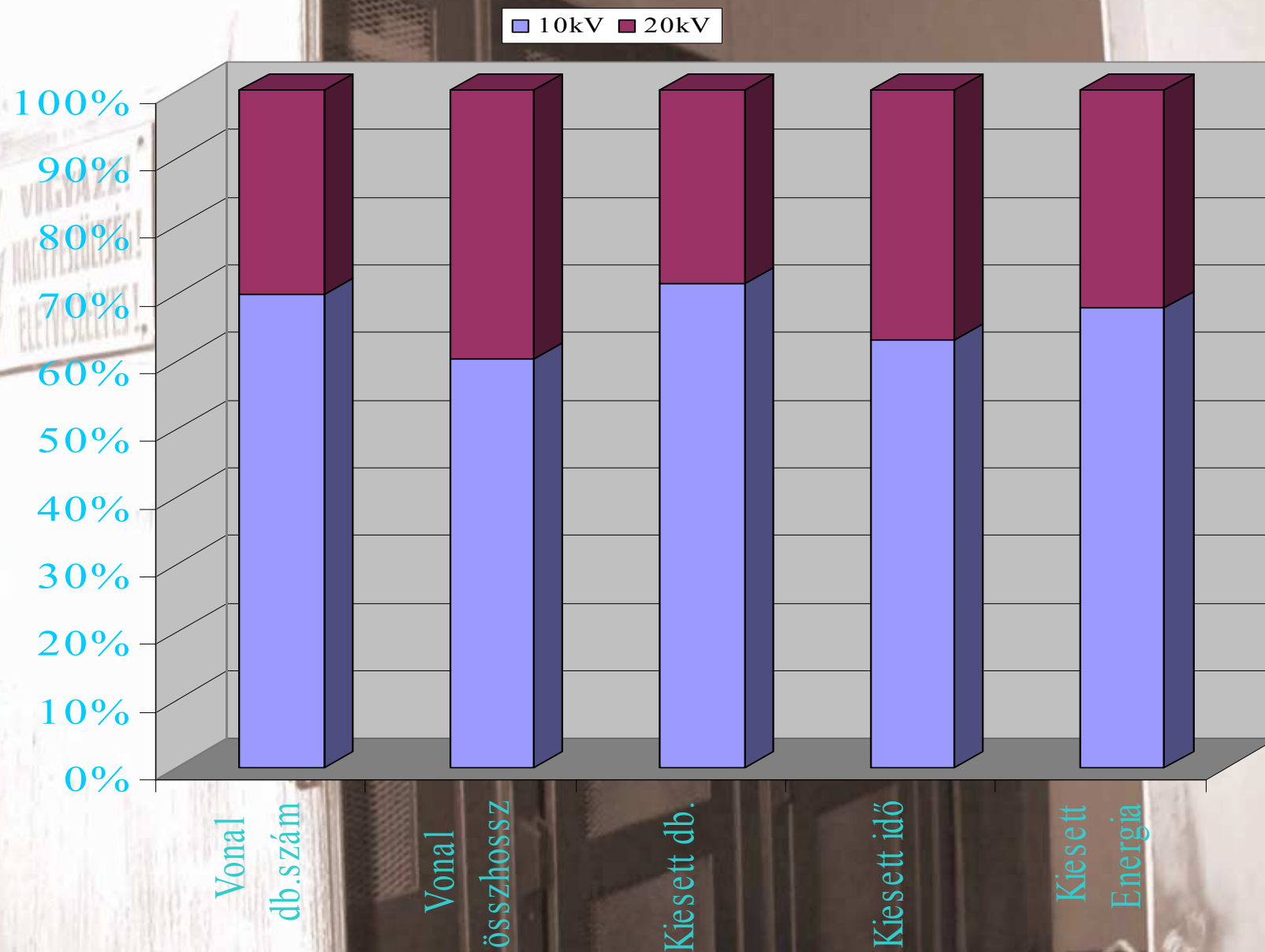
2000 évi KÖF hálózati üzemzavarok



2000 évi KÖF hálózati üzemzavarok 1km-re



10 és 20 kV-os kábelvonalak összevetése



ÉDÁSZ kábeldiagnosztika

- 2 mérnök mérő és kiértékelő személyzet
- Peugeot Expert mérőkocsi
- Diagnosztikai műszerpark
 - OWTS
 - Megger
 - TDR



Célkitűzés

- Műszaki

- Sok mérés és iparági együttműködés alapján egy típusonkénti kritériumrendszer felépítése
- A mérési paletta kiszélesítése a teljesebb diagnosztikai kép alkotásához
- Üzemzavari statisztika javítása

- Gazdasági

- Tervezhetőek legyenek a kábelhálózat karbantartási költségei

Köszönöm a figyelmet!

